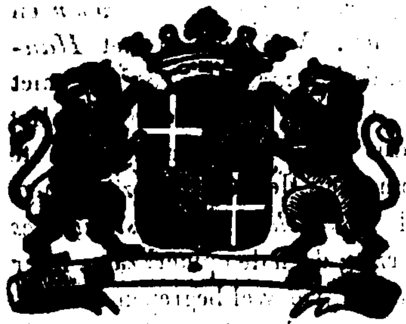
A°. 1843. *VRIJDAG den 21. April.* N°. 48.






# Utrechtsche PROVINCIALE EN STADS-COURANT.

# ALGEMEEN ADVERTENTIEBLAD.


## KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouderen der stad Utrecht,

Gehoord de voordragt van Heeren Gecommitteerden tot het voerwezen alhier,

Brengen bij deze ter kennis van alle stalhouders, verhuurders van rijtuigen, voerlieden, slepers en dergelijke, hun beroep binnen deze gemeente uitoefenende, dat tot het weder voorbrengen van die rijtuigen, aan welke bij de plaats gehad hebbende schouw over dezelve, op den 12. en 13. dezer gebreken zijn bevonden, bepaald is Woensdag den 26. April aanstaande, des morgens van 10 tot 11 uur, aan het Oud Munster kerkhof, welke dag en tijd door gemelde Heeren Gecommitteerden is aangewezen, ook tot het te voorschijn brengen van zoodanige rijtuigen, welke om redenen, bij die commissie voldoende bevonden, zijn opgegeven op gemelden 12 en 13 April niet hebben kunnen worden voortgebragt.

Utrecht den 20. April 1843.

Burgemeester en Wethouderen voornoemd,

N. P. J. KIEN.

Ter ordonnantie van dezelven,

W. G. v. DIJK, *L. S.*

## ITALIE.

ROME 6. April. Niet alleen hier, maar vooral te Palermo hebben verscheidene arrestatien plaats gehad. Daar het getal gearresteerden te Palermo meer dan 100 bedraagt en deze in afzonderlijke gevangenissen zijn opgesloten, heeft men gemeend, dat zulks het gevolg was van de ontdekking eener uitgestrekte samenzwering; doch waarschijnlijk is het, dat men een komplot roovers heeft opgehaald, die op allerlei bedriegerijen waren afgerigt.

— Het Sardinische bestuur zal een nieuwen straatweg over den Mont-Cenis laten maken, welke 200 voeten hooger zal loopen dan de tegenwoordige, en een tunnel van 5000 voeten lang zal hebben.

## DUITSCHLAND.

WEENEN 12. April. De Donau-stoombootmaatschappij heeft eene algemeene vergadering alhier gehouden. In het vorige jaar hebben 24 booten van de maatschappij 808 togten of reizen gemaakt, 211,401 reizigers en 591,408 centenaren aan vracht vervoerd, en daardoor een ontvangst van 1,869,309 fl. 45 kr. gehad. Behalve de 24 stoombooten zijn er nog 4 nieuwe in aanbouw.

— Uit Konstantinopel heeft men berigten tot den 23. Maart. Zoo lang de verschillen tusschen Perzië en Turkije niet vereffend zijn, zal de Porte op de Persische grenzen eenige troepen plaatsen, om eenen inval voor te komen. De bekende pretendent *Nadir-beij*, die beweert *Mustapha IV.* te zijn, welke in 1808 in het serail is geworgd, is te Adana gevat en wordt naar Konstantinopel vervoerd.

— Met. 110; 4 pCt. 100; 3 pCt. 76⅛.

MUNCHEN 14. April. Op Witte Donderdag heeft de Koning van Beijeren in de Herkuleszaal de voetwassching en spijziging van 12 oude mannen verrigt. De oudste van deze, *Michel Schieber*, voormalig onderwijzer te Rackendal, is 103 jaren, en de jongste 87 jaren oud. Te zamen telden zij 1080 jaren.

MAINZ 15. April. Vele aanzienlijken, waarbij eenige Duitsche Vorsten, hebben in de republiek Texas (Amerika) belangrijke landerijen gekocht, waarop die Duitsche landverhuizers, welke zich naar Amerika willen begeven, zich zullen kunnen nederzetten. (*Köln. Zeitung.*)

— Men heeft het plan om te Stendal, de geboorte plaats van den beroemden Archæoloog (oudheidonderzoeker) *Winkelmann*, zijn standbeeld op te rigten, hetwelk 7 voeten hoog zal zijn en 12,000 fr. zal kosten.

## FRANKRIJK.

PARIJS 18. April. Gisteren heeft zich de Kamer der afgevaardigden met het ontwerp van wet op het voerwezen bezig gehouden. Zij heeft de verschillende artikelen nopens de soliditeit der publieke rijtuigen, de manier van lading, en de wijze van vervoering, het getal der personen, die dezelve zullen mogen bevatten, de politie der wisselplaatsen, etc. aangenomen.

— De gehuwde zeeofficieren en manschappen van het smaldeel te Toulon kunnen verlof bekomen. Men neemt eenige maatregelen van bezuiniging.

— De nachtvorsten hebben eenige schade aan de wijnstokken veroorzaakt. Daar dezelve is ingevallen op het [illegible], hoopt men, dat deze geduchte vijand van den wijnstok zal vernietigd zijn.

— Uit Madrid heeft men berigten tot den 11. April. De oppositie schijnt de meerderheid in de Kamer te bekomen. Alle verkiezingen zijn echter nog niet afgeloopen.

## NEDERLAND.

'sGRAVENHAGE 18. April. Bij vonnis der Arrondissements-Regtbank te dezer stede van 13. dezer, is *Z. de Niet*, van beroep voermans-knecht, wonende te Scheveningen, schuldig verklaard aan het misdrijf van door onvoorzigtigheid en achteloosheid, namelijk door het te hard rijden met een wagen bespannen met drie paarden, de oorzaak van den dood eener vrouw te zijn geweest, en mitsdien veroordeeld tot eene gevangenisstraf van drie maanden.

— De rust op Banka was, volgens de laatste berigten, geheel hersteld; echter niet zonder dat bloedige tooneelen hadden plaats gevonden. Het is niet duidelijk of de overige rustverstoring, de aanvang was van die, welke tot de strenge maatregelen van den resident heeft aanleiding gegeven, dan wel, of er twee opschuddingen hebben plaats gehad. Dit is intusschen zeker, dat nu laatstelijk de oorspronkelijke Chinezen (Singkès) in openbare vijandschap waren geraakt met die op het eiland geborenen (Parnakans) en dat van laatstgemelden eenigen zijn vermoord. Door de tusschenkomst der militaire magt zijn de oproerigen beteugeld, en daarbij zijn verscheidene onrustmakers door het vuur der troepen gesneuveld. Eenige belhamels zijn op last van den resident ter dood gebragt, zonder voorafgaande veroordeeling van den regter. Deze ambtenaar is te dier zake door eenen anderen vervangen en tot verantwoording geroepen geworden.

Door het schip Royal Saxon, kapitein *Graw-ford*, was op den 8. October 1842, ten zuiden van Lucipara, op 3°, 30′, 49″ breedte, het wrak gevonden van een bark-schip, door de equipaadje verlaten, en in eene diepte van 6¼ vadem water gezonken. Op den 23. daaraanvolgende, was Zr. Ms. Schoener Egmond derwaarts vertrokken, om het een en ander naauwkeurig op te nemen en om vervolgens naar Muntok op het eiland Banka te stevenen, ten einde zoo mogelijk omtrent schip en schepelingen iets naders te vernemen. (*Staats-Cour.*)

ZWOLLE, 13. April. Z. M. *Willem Frederik*, Graaf *van Nassau*, heeft aan de onlangs gestichte Hervormde gemeente te Wapenveld, gemeente Heerde, eene som van drie honderd gulden geschonken, tot te gemoet koming in de kosten voor den opbouw eener kerk en pastorie aldaar; kerkvoogden dier gemeente voelen zich gedrongen, aan den edelen schenker opentlijk hunne dankerkentenis hiervoor te betuigen.

UTRECHT 17. April.

Wij vernemen, dat de heeren *W. J. F. Nieuwenhuijsen*, Organist in de Domkerk alhier, en *Fr. Botgorschek*, 1e Fluitist der Opera te 's Gravenhage, die in onderscheidene steden van ons vaderland met goed gevolg Concerten hebben gegeven, eerstdaags ook hier weder een Orgel- en Fluit-Concert geven zullen.

— De Engelschen hebben de uitvinding van den Tunnel of onderaardschen weg onder de rivier de Theems, welke dezer dagen voor het publiek is opengesteld, toegeschreven aan den heer *Brunel*, doch een Nederlander, de heer *G. Eckhardt*, is de eerste uitvinder. (Zie het Mengelwerk.)

PROVINCIAAL GEREGTSHOF VAN UTRECHT.

*Zitting van Correctioneele Appellen.*

18. April 1843. *G. J. van K....*, schuldig verklaard aan het wanbedrijf, van het onwettig gevangen nemen van eenen persoon, met in vrijheidstelling vóór den *tienden* dag en vóór de vervolging, in, en ter gelegenheid van de uitoefening zijner bediening van Stille waker der Politie, en veroordeeld tot *eene Correctioneele gevangenis* van 14 *dagen* en in de kosten; voorts *vrijgesproken* van de hem ten laste gelegde feiten, van *toebrengen van slagen en mishandelingen.*

— Uit Harderwijk schrijft men van den 19. dezer: «Op den 26. dezer zal van hier te water naar Hellevoetsluis vertrekken een detachement, sterk 140 onderofficieren en manschappen, onder bevel van den 1ste luit. *K. A. Jeekel*, begeleid wordende door de 2e luits. *F. I. Terborgh Franck* en *H. Tobinga*, om op den 2. Mei aanstaande op het schip Batavia, kap. *Pronk*, te worden geëmbarkeerd, en naar Java te worden overgevoerd.

«Op den 30. dezer zal nog van hier te water naar 't Nieuwe Diep vertrekken een detachement, sterk 130 onderofficieren en manschappen, onder bevel van den 1ste luit. *G. I. Raebel*, vergezeld van de 2e luits. *B. A. de Quay* en *I. W. L. Exalto d'Almaras*, om mede op den 2. Mei op het schip Lucia Maria, kap. *H. Went*, te worden geëmbarkeerd, en naar Java te worden overgevoerd. Onder deze troepen zijn begrepen de 40 manschappen, die den 13. dezer van de Helder vertrokken, en den 14. alhier gearriveerd zijn.»

— De garnizoens veranderingen met 1. Mei:

1e. Reg. inf. Staf, luit.-kol. *Mollinger*, van Middelburg naar Nijmegen, [illegible] maj. *van de* [illegible] van Middelburg naar [illegible], maj. *W*[illegible] en 3e. bat., maj. [illegible] naar Nijmegen.

2e. Reg. inf. Staf, [illegible] 1e. bat., maj. *van Dalen* en 2e. bat., [illegible], van [illegible]

op-zoom naar Vlissingen; 3e. bat., maj. *Dupuy*, van Bergen-op-zoom naar Neuzen en Breskens.

3e. Reg. inf. Staf, luit.-kol. *Hubar*, van Nijmegen naar Amsterdam; 1e bat., maj. *Duycker*, van Nijmegen naar Leiden; 2e bat., maj. *Pissuise*, van Grave naar Amsterdam; 3e bat., maj. *Voor den Dag*, van Nijmegen naar Hoorn.

4e. Reg. inf. Staf, luit.-kol. *Wagener*, van Breda naar Groningen; 1e bat., maj. *Noot*, van Geertruidenberg en Willemstad naar Groningen; 2e bat., maj. *van Winsheim*, van Breda naar Leeuwarden; 3e bat., maj. *van Mulken*, van Breda naar Koeverden en Delfzijl.

6e Reg. inf. Staf, kol. *de Haan*, van 's Hertogenbosch naar Gorinchem; 1e bat., maj. *Piper*, van 's Hertogenbosch naar Woerden; 2e bat., maj. *Stael van Holstein*, van 's Hertogenbosch naar Utrecht; 3e bat., maj. *Ver Helle*, van 's Hertogenbosch naar Gorichem.

8e Reg. inf. Staf, luit-kol. *Rochell*, van Amsterdam; 1e bat., maj. *Wilhelmie*, van Leiden en 2e bat., maj. *Kamps*, van Hoorn naar Breda; 3e bat., maj. *George*, van Amsterdam naar Geertruidenberg en Willemstad.

9e Reg. inf. Staf, luit.-kol. *van Poolsum Booy*, van Utrecht, 1e bat., maj. *de Leeuw van Coolwyk*, van Koeverden en Delfzijl, 2e bat., maj. *van Geen*, van Leeuwarden en 3e bat., maj. *Lambert*, van Groningen naar 's Hertogenbosch.

10e Reg. inf. Staf, luit. kol. *Menso*, van Utrecht, 1e bat., maj. *Croes*, van Woerden, 2e bat., maj. *Meyners*, van Gorinchem en 3e bat., maj. . . . . . van Utrecht naar Bergenopzoom.

— Uit een' staat, inhoudende het geheele getal van 1832—1841, hier te lande uitgeklaarde zeeschepen, blijkt: 1e. Dat het gemiddeld getal uitgeklaarde zeeschepen heeft bedragen per jaar, over de tien jaren 5933 en de tonnen-inhoud 779,104, over de eerste vijf jaren 5681 schepen en 671,640 tonnen, over de tweede vijf jaren 6183 schepen en 886,367 tonnen.

2e. Dat het gemiddeld getal in het tweede vijfjarig tijdsbestek aldus 250 schepen en 107,263 tonnen meer is geweest dan in het eerste.

3e. Dat het aanzienlijkst getal uitgeklaarde schepen is geweest in 1839, toen het 6707, metende ruim een millioen tonnen, bedroeg.

4e. Dat de inhoud der schepen merkelijk vergroot is, daar in 1833 b. v. het getal schepen 6094 beliep, met een' inhoud van 657,859, terwijl in 1837 bij een kleiner getal schepen (5784) de inhoud 770,300 beliep.

5e. Dat het gemiddeld getal geladen schepen per jaar 3445, dat der ongeladen 2487 heeft bedragen, metende de eerste 466,406 tonnen, de tweede 312,698.

6e. Dat voor de geladen schepen het jaar 1839 het gunstigste is geweest, te weten 3984, metende 596,046 ton, en voor de ongeladen schepen het jaar 1833, te weten 2995, wat de bodems aangaat, maar ook 1839 wat den tonnen-inhoud betreft (te weten 404,649 ton).

7e. Dat er wel in de laatste twee jaren, na 1839, een achteruitgang is te bespeuren; doch dat het getal der schepen en tonnen-inhoud in het tweede vijfjarige tijdvak veel aanzienlijker, dan in het eerste is geweest.

Uit een tweeden staat nopens de onder Nederlandsche vlag, gedurende hetzelfde tijdperk ingeklaarde schepen, ziet men: dat het gemiddeld getal ingeklaarde schepen onder Nederlandsche vlag over de tien jaren heeft bedragen 2554, metende 296,765 ton; dat dit getal over het eerste vijfjarig tijdvak is geweest 2313 schepen en 251,888 tonnen, en over het tweede vijfjarig tijdvak 2796 schepen en 361,641 tonnen.

Dat de inhoud der schepen zeer is toegenomen, daar b. v. in 1835, 2527 schepen 287,126 tonnen hielden; terwijl in 1841, 2796 schepen 372,053 tonnen maten.

Dat het getal ingeklaarde schepen onder Nederlandsche vlag met ballast betrekkelijk zeer gering is geweest, te weten, gemiddeld slechts 172, metende 9169 ton 's jaars, terwijl het gemiddeld getal geladen schepen beliep 2383, metende 287,595 tonnen. Onder deze laatste was het jaar 1841 het voordeeligst van de tien jaren, tellende men 563,166 tonnen inhoud op 2608 schepen; het getal geladen schepen was anders het grootst in 1839, te weten 2727, doch desniettegenstaande ziet men een verschil van tonnen-inhoud meerder in 1841 van 17,359.

En eindelijk uit een derden staat, inhoudende het getal der uitgeklaarde schepen onder Nederlandsche vlag, mede van 1832 tot en met 1841, volgt, dat het gemiddeld getal uitgeklaarde zeeschepen per jaar onder Nederlandsche vlag is geweest over het tienjarig tijdvak 2615, metende 309,971 ton.

Dat het gemiddeld getal over de eerste vijf jaren is geweest 2382 schepen en 264,067 ton; en over de tweede vijf jaren 2848 schepen en 355,474 ton.

Dat, gelijk het algemeen, het jaar 1839 het gunstigst is geweest, hebbende het getal uitgeklaarde schepen toen 2983, metende 379,312 ton bedragen. In het volgende jaar zijn deze getallen weder gezakt, doch niet aanzienlijk in den inhoud.

Dat het gemiddeld getal geladen schepen onder Nederlandsche vlag heeft bedragen 1535 en 213,977 ton, ongeladen 1080 schepen en 95,994 ton.

En bij vergelijking met het geheel getal uitgeklaarde schepen met dat onder Ned vlag bevindt men, dat het eerste heeft bedragen 53,175 schepen en 4,691,327 ton meer dan die onder Nederlandsche vlag.

— Het Engelsche schip l'Entreprise, met koopgoederen naar Canton bestemd, is in het afgeloopen jaar op de rivier van Canton door Chinesche zeeroovers geplunderd. Daar al de manschap vermoord was, meende men in Engeland, dat ook de heer *Crawen Wilson*, zoon van den directeur van de stoompaketbootmaatschappij te Cork, om het leven was gebragt. Men heeft echter dezer dage aldaar een brief van hem ontvangen, gedagteekend: *Macao* 15. *Januarij* 1843, waarin hij het volgende verslag van die gebeurtenis mededeelt: Om middernacht van den 6 Januarij lag ik mij gekleed in de hangmat; kapitein *Sharp* deed even zoo; hij lag tegen mij over. Om 3 ure des morgens werd ik door het geschreeuw van een klein chineesch meisje, hetwelk aan boord was, gewekt. In het rondziende, zag ik den kapitein vermoord in zijn bed liggen; men had hem de keel afgesneden. Op dit verschrikkelijk gezigt, wierp ik mij uit mijn hangmat greep een sabel en snelde naar de trap. Op de laatste trede gekomen, bragt een roover mij twee houwen toe. Ik weerde den eersten af en de tweede wonde mij aan den wang. Ziende dat al het scheepsvolk was omgebragt en mijn tegenstand nutteloos werd, trad ik in de hut terug en verborg mij in de bakkerij. Ik bleef hier met den supercargo den volgenden dag en nacht verborgen, zonder eenig voedsel dan een oranjeappel, welken ik bij toeval vond. De roovers, die het schip plunderden, liepen ons dikwijls voorbij zonder ons te merken. Doch een chinees, die met eene lantaarn alles nazocht, ontdekte ons, sloeg ons met een ijzeren stang en liet ons voor dood liggen. Toen de roovers alles uitgeplunderd hadden, staken zij het vaartuig in brand. Wij werden zulks ontwaar, uit den damp, die ons bijna deed stikken. Hoe gewond wij ook waren, kropen wij uit onzen schuilhoek naar boven, alwaar wij het chineesche meisje vonden, hetwelk zich ook had weten te verbergen. Wij bemerkten, dat eene ledige boot nevens het schip lag. Met veel moeite geraakten wij er in, sneden het touw los en dreven, in den stikdonkeren nacht, op de zee rond, zonder riemen, zonder eenig voedsel, en beide zwaar gewond. Het meisje had geen letsel bekomen. De supercargo bleef bewusteloos op den grond liggen. Bij het opgaan van de zon, zagen wij in de verte eenige eilanden, werwaarts wij henendreven. Aldaar aangekomen, vonden wij chinesche visschers, die medelijden met ons hadden en ons voedsel gaven. De supercargo was aan zijne wonde overleden. Wij bleven hier vier dagen en werden goed verzorgd. Ik bood een chineschen visscher 60 piasters (150 gulden) als hij ons naar Macao wilde brengen, en hieraan voldeed hij gaarne. Wij kwamen aldaar behouden aan. Naderhand vernam ik, dat acht der roovers zijn gevat, naar Macao gevoerd en ter dood gebragt."

*Nopens de Artikelen van den Heer X.*

Wij hebben twee brieven ontvangen tegen de stellingen van den schrijver in ons Mengelwerk, den heer X. De een beweert, dat de schrijver geene gronden uit *Blanqui* en *de la Court* ten bewijze heeft aangevoerd. Hij zegt: «Zeer onjuist is gewis te zeggen van het *Handelsblad*: ««Ons klein gebied, dat bijna *alleen* van den handel leeft."" Maar die onjuistheid kan echter niet uit *de la Court* geargumenteerd, veel minder bewezen worden." Wij hebben bij de plaatsing der artikelen van den heer X. gezegd, dat wij niet aansprakelijk zijn voor de gevoelens van de genen, die ons met hunne bijdragen in het Mengelwerk vereeren, en hieruit volgt, dat wij, als onzijdig, het *voor* en het *tegen* zullen opnemen. Wij houden het *Handelsblad* voor geen orakel, maar keuren ook niet *alles* af wat de schrijvers er in mededeelen. Het staat den heer N. dus vrij, om den heer X. te weerleggen. Bij de opmaking der Courant zijn eenige regels van het artikel *Middelen van bestaan des Volks* bij vergissing verzet; doch de opmerkzame lezer zal des niet te min den schrijver wel begrepen hebben.

De tweede brief is nopens het Successieregt in de regte lijn. De schrijver beweert, dat die wet strijdig zal zijn met de Grondwet, en dus niet aanneembaar. Namelijk, volgens de Grondwet, is elk kind, bij de geboorte, regtmatig medeeigenaar van de goederen zijner ouders, waarom zijne ouders ook geen regt hebben, om hem te onterven. Bij het overlijden treedt het kind dus in zijn geheel eigendom, waarop hij door zijn geboorte reeds gedeeltelijk regt had; regt had krachtens de grondwet. De schrijver wil de Successieregten in de zijlinien liever verhoogd hebben, alsmede de belasting op de sterke dranken, enz. Er is reeds veel over dat ontwerp van wet geschreven, en het zal daarmede zijn, gelijk het met alle belastingen is, veel *voor* en veel *tegen*. Wij zijn onzijdig: wij plaatsen het *voor* en het *tegen*, en laten het aan onze afgevaardigden over, hetzelve te beoordeelen en te beslissen.

AARDBEVINGEN IN NEDERLAND.

Ter aanvulling van hetgene over dit onderwerp in onze en in de *Prov. Gron. Courant* is medegedeeld, strekke nog het volgende:

Op den 23. Sept. 1781 werd eene aardschudding (*Erschütterung*) te Harderwijk waargenomen, volgens *von Hoff*, *Geschichte der Veränderungen der Erdoberfläche*, II p. 315.

Op den 13. Jan. 1804, gedurende de avondgodsdienst, bespeurde men in de groote kerk te Hoorn eene zachte beweging in de koperen kerkkroonen, zoodat dezelve gezegd werden eene slingering van wel een voet gehad te hebben, welke slingering aan eene aardbeving, ook elders waargenomen, werd toegeschreven. Zie *Abbing*, *Geschiedenis der Stad Hoorn en van de Kerk aldaar*, bl. 115—116.

Op den 2. Febr. 1816 werd op twee verschillende plaatsen in zee, ten Z. W. van Lissabon, eene aardbeving waargenomen, welke tevens op het eiland Madera en in Holland, hier echter in geringe mate, werd op gemerkt. *Annales générales des sciences physiques*. III p. 392. — Hoogstopmerkelijk is het, dat tijdens de aardbeving, die in 1755 te Lissabon zulke verwoestingen aanrigtte, dat eene gansche kaai der stad, met eene ontzettende menigte menschen daarop, in een afgrond van wel 600 voeten diepte verzonk, op eenigen afstand van Marokko een geheel dorp, met 8 à 10,000 inwoners en al desselver huisdieren, verzwolgen werd in eene aardspleet, die zich daarop weder toesloot, en dat de uitwerkselen van die aardbeving niet alleen in Nederland (gelijk in het aangehaalde stuk beschreven is), maar ook tot bij Lubek en in Schotland gevoeld werden. *Van Hall*, *Redevoeringen over de volmaaktheden van den Schepper in zijne schepselen beschouwd*, V. bl. 88—89. In Schotland rees toen het water 2 voet en 4 duim omhoog.

Op den 23. Feb. 1828 heeft men des morgens eene aardbeving gevoeld te Luik, Brussel, Maastricht, Hoei, Tirlemont, enz., zoodat op verscheidene plaatsen schoorsteenen ingestort, spiegels, glazen en porseleinen voorwerpen gebroken zijn. Men meent die aardbeving in ligten graad ook te hebben waargenomen te Gent, Dordrecht, Vlissingen, Middelburg en Nijmegen. *Prov. Gron.* en *Gron. Couranten* van 29 Febr. en 4 Maart 1828.

Eindelijk wordt in de *Letterbode* van 17 Julij 1829 melding gemaakt van eene ligte aardschudding te Zwolle, en in de beide genoemde Groninger Couranten van 10 Dec. 1833 van eene aardbeving, die op den 2. Dec. 1833 in den Weiringerwaard gevoeld zoude zijn.

Doch de nu onlangs opgemerkte aardbeving is zeker een van de sterkste, die ooit hier te lande bespeurd is. + + +.

## Bijzondere Berigten.

«*Parijs* 18. *April*. De beurs van heden was in het geheel van geene beteekenis. De fondsen zijn genoteerd 5 pCt. 121,25 à 30; 3 pCt. 83,20; Nap. 108,50; Sp. Act. 32; Pass. 5¼.

«In de zitting van de Kamer der afgevaardigden van heden, gaat men voort met de beraadslagingen nopens het ontwerp van wet betrekkelijk het voerwezen.

«Een dagblad van heden morgen berispt de commissien van de Kamer der afgevaardigden, dat dezelve hunne rapporten niet aan de Kamen voordragen. Reeds voor 14 dagen heeft de heer *Sauzet* aangekondigd, dat er 17 commissien met verschil-

lende ontwerpen waren belast, en sedert dien tijd is nog geen rapport van eene dier commissien bekend gemaakt. Het is dus te verwachten, dat vele rapporten van die commissien eerst bij eene volgende zitting van de Kamer zullen worden bekend gemaakt.

«Het geheele beloop van de inschrijvingen ten voordeele van de slagtoffers van Guadaloupe beloopen tot heden toe 1,012,851 francs.

«Alvorens de Koninklijke familie naar St. Cloud is vertrokken, is er nog gisteren avond een raad der ministers op de Tuilerien gehouden.

«Men gelooft vrij algemeen, dat er bij den aanstaanden verjaardag van Z. M. eene amnestie zal uitgevaardigd worden. Van de in vrijheidstelling van den prins *Louis Napoleon* hoort men tegenwoordig weinig."

### EERE, DIE EERE TOEKOMT.

Onder de vele reuzenachtige ondernemingen, welke van tijd tot tijd in Engeland zijn tot stand gebragt, bekleedt voorzeker de nu onlangs voltooide *Tunnel* of onderaardschen weg onder de rivier de *Theems*, zoo wel wegens deszelfs grootschheid als nuttigheid, voorzeker almede eene zeer aanzienlijke plaats. De behoefte, die er bestond om aan gene zijde der *London-brug* (1) eene gemeenschap tusschen de beide oevers van de *Theems* te verkrijgen, heeft tot de planvorming van dezen onderaardschen weg, de aanleiding gegeven, daar het bouwen eener brug op dit punt onmogelijk was geworden door de verbazende menigte van groote schepen, die onophoudelijk dezen stroom, in dit gedeelte van zijn loop, opvaren. In 1809 had men reeds werkelijk met het graven een aanvang gemaakt. Men was reeds 930 voeten vooruit, onder de *Theems* voortgewerkt, toen loopzand den gemaakten weg begon te vullen. Men kwam deze zwarigheid te boven, en werkte nog voort tot op eene lengte van 1011 voeten, tot binnen 130 voeten afstands van den tegenoverliggenden oever, toen de werking van loopzand op nieuw in weinige minuten de loopgraaf opvulde, en van de verdere uitvoering deed afzien. Zestien jaren moesten er verloopen, alvorens dit werk op nieuw werd opgevat, en wel onder de leiding van den heer *Brunel*, een gewezen Fransch Zee-officier, die sedert het begin der Fransche revolutie, in Engeland gevestigd, zich door zijne veel omvattende genie en schranderheid in werktuigkundige uitvindingen, eenen grooten naam en algemeen vertrouwen verworven had. Men berekende toen de kosten op circa 2 millioen Ned. Guldens, doch zoude, volgens opgave door de vele tegenspoeden thans bij de eindelijke voltooijing, 7½ millioen Ned. Guldens te staan gekomen zijn. Algemeen wordt het er voor gehouden, als of de verdienstelijke heer *Brunel* niet alleen de uitvoerder, maar ook de *eerste uitvinder* van dit wonderwerk geweest is, dit is echter zoo niet. Het *oorspronkelijk* ontwerp van dezen doorgang is niet van den heer *Brunel*, maar behoort aan een *Nederlander*. Engelsche Ingenieurs van den eersten rang en beroemde Natuurkundigen hebben wijlen onzen onvergetelijken Utrechtschen Hoogleeraar *G. Moll* verzekerd, dat de eer der *eerste* uitvinding aan onzen vernuftigen, doch overleden landgenoot *George Eckhardt* toebehoort, die reeds voor vele jaren dit plan had gevormd, hoofdzakelijk met oogmerk, om den aanvoer van steenkolen te bespoedigen (2). De heer *F. F. Eckhardt*, broeder van den uitvinder, heeft alle de bijzonderheden daarvan aan onzen Hoogleeraar *Moll* bevestigd, en zijn Hoog Gel. zelfs belooft de oorspronkelijke teekeningen en ontwerpen, zoo zij nog te vinden waren, te zullen ter hand stellen, met oogmerk, om die publiek te maken, en daardoor de regtmatige aanspraak van onzen landgenoot *George Eckhardt* op de eer der uitvinding te doen gelden. Of nu deze teekeningen werkelijk den Hoogleeraar *Moll* zijn ter hand gesteld, schijnt te moeten worden betwijfeld, daar, ten minste zoo verre mij bekend is, geene nadere openbaarmaking dienaangaande door den Hoogleeraar *Moll* heeft plaats gehad, waarom ik in bedenking geve: of het niet te wenschen zoude zijn, dat hieromtrent door hen, die daartoe in de gelegenheid zijn, nadere nasporingen werden gedaan, en zoo mogelijk daaraan publiciteit werd gegeven tot handhaving der eer van eenen man, die het vaderland en der wetenschappen tot roem heeft verstrekt, en van wien gezegd kan worden, dat niet de heer *Brunel*, maar wel onze verdienstelijke Nederlander *George Eckhardt, de eerste uitvinder of ontwerper van den Tunnel of onderaardschen weg, onder het bed van de rivier de Theems geweest is.*

P. VAN G.

(1) Men heeft berekend, dat de *dagelijksche passage* over de *London-brug* gemiddeld genomen, bestaat in 89,640 voetgangers, 769 vrachtwagens, 2924 karren, 1240 koetsen, 485 chaisen, enz. en 764 losse paarden. De ondernemers van de *Tunnel* hebben hieruit afgeleid, dat wanneer slechts een klein gedeelte van voetgangers, rijtuigen, enz., die de *London-brug* passeren, bij verkiezing van den onderaardschen gang gebruik maken, de opbrengst der *Tunnel-tollen*, eene ruime interest moeten opleveren.

(2) Zijne schranderheid vond in A. 1772 een hellend schepprad voor watermolens uit, dat door zijn broeder bij eene vijftienjarige ondervinding, van tijd tot tijd verbeterd is. Deze schepraden zijn minder zwaar en minder kostbaar, dan de oude, en kunnen met eenen slappen wind werken, als deze moeten stilstaan. Met eenen sterken wind malen de watermolens, met schepraden van *Eckhardt* voorzien, van 700 tot 800 tonnen waters van 5½ voet iedere ton, in eene minuut op en uit, en kunnen zulk eene massa van water tot eene aanmerkelijke hoogte opvoeren.

## ADVERTENTIEN.

(1092) *.* Heden beviel zeer voorspoedig van eene welgeschapene *DOCHTER*, G. BAKKER, Echtgenoot van J. A. P. BEUDEKER.
Utrecht 18 April 1843.

(1093) *.* Heden beviel voorspoedig van eenen *ZOON*, JOHANNA VAN HEUKELUM, echtgenoot van Doctor REIJGERS.
Utrecht 18. April 1843.

(1094) *.* Op den 13. April 1843 overleed te Warensfeld, bij Zutphen, mijn veel geliefde vader, de Heer HENDRIK WILHELM NEUNABEL, in den gezegenden ouderdom van 90 jaren.
Utrecht J. M. NEUNABEL.
13. April 1843.
Op begeerte van den Overledene, zullen er geene uiterlijke teekenen van rouw aangenomen worden.
*Eenige Kennisgeving.*

(1095) *.* De Ondergeteekenden betuigen bij deze hunnen hartelijken dank voor de menigvuldige bewijzen van belangstelling, welke zij bij het overlijden van hunnen waarden Vader hebben mogen ondervinden.
D. STRAATMAN,
H. F. STRAATMAN,
J. E. STRAATMAN.

(1096) *.* Allen, die bij het afsterven onzer Moeder door hunne deelneming ons tot troost waren, wordt daarvoor langs dezen weg onze opregte dankbetuiging aangeboden. Uit aller naam,
C. VAN DER MEULEN.

## CONCERT.

(1097) *.* Uit hoofde eener zware verkoudheid van Mevrouw *KUFFERATH*, welke de Sopraan solo's in het Oratorium *der Messias van Händel* zoude vervullen, zal de uitvoering daarvan niet op Vrijdag den 21., maar op MAANDAG DEN 24 APRIL plaats hebben. De aanvang zal zijn te half acht ure, terwijl de deur te half zeven ure zal geopend worden. De bewijzen van toegang, gedateerd op 21. April, zullen op 24. evenwel geldig zijn.

(1098) *.* Bij Vonnis van de Arrondissements-Regtbank te Utrecht, van den 14. April 1843, behoorlijk geregistreerd, is Jonkheer ADRIAAN HENDRIK FALCK, *Student in de regten*, gedomicilieerd te Utrecht, verblijf houdende te Deventer, op deszelfs verzoek, gesteld *onder Curatele*.
Voor uittreksel,
De Officier van Justitie bij gem. Regtbank,
C. L. DE VOS.

(1099) *.* *Morgen* Zaturdag den 22. April 1843, des namiddags ten een ure precies, zal men aan het Lokaal van verkoopingen binnen Utrecht achter St. Pieter, publiek veilen en aan de meestbiedenden verkoopen: Den eigendom of het Tiendregt van en aan de nabeschreven vaste goederen, als:

De TIEND, genaamd de nieuwe Vreemd Tiend, gelegen onder Leusbroek, gemeente Leusden, nabij Amersfoort, provincie Utrecht, gaande uit ongeveer 221 Bunders Land, in vier perceelen, eerst ieder afzonderlijk en daarna in massa; in 1842 opgebragt *f* 664.

De TIEND, genaamd de Oude Vreemd Tiend, gelegen als voren, gaande uit ongeveer 128 Bunders Land, in twee perceelen, eerst ieder afzonderlijk en daarna in massa, en vervolgens met eerstgemelde vier perceelen vereenigd; in 1842 opgebragt *f* 717.

De TIEND, genaamd het 2de Blok van het Kerkeind, anders gezegd het Lage Kerkeneind, of het Geinblok, gelegen onder Soest, Arrondissement Amersfoort, provincie Utrecht, gaande uit ongeveer 412 Bunders Land, in twee perceelen, eerst afzonderlijk en daarna gecombineerd; in 1842 opgebragt *f* 622.

Alles breeder bij biljetten en nader onderrigt ten kantore van den Notaris *STEVENS* te Utrecht.

(1100) *.* Op *Morgen* Zaturdag den 22. April 1843, des namiddags te 5 ure precies, aan het kantoor van verkoopingen, achter St. Pieter te Utrecht, in het openbaar veilen en verkoopen:

Een hecht, sterk en welbetimmerd HUIS, bestaande in dertien Kamers, zoo groot als klein; Zolders, Keuken met gemetseld Fournuis, Kelder voorts Tuin, Binnenplaats en vele gemakken; staande en gelegen te Utrecht, aan de Noordzijde van het Domskerkhof, met vrijen uitgang door het Domskerksteegje, aan de Vischmarkt uitkomende, wijk. F, No. 298, kadaster sectie A, No. 1300; groot 2 Roeden 60 Ellen. Te aanvaarden met 1 Mei 1843. Nader onderrigt te bekomen ten kantoren van den Notaris DWARS, en van den Procureur VAN HENGELAAR, beide te Utrecht.

(1101) *.* G. J. KOOPMAN, TH. REICHELT en W. C. DE BOSSON zullen, op Maandag den 24. April 1843, des middags ten Twaalf Ure, te Amsterdam, in den Brakken Grond, in de Nes, presenteren te verkoopen: Extra mooije nieuw aangekomene Oudsoensche en Arendahlsche Balken, Spieren, Paal-Ellens, Juffers, Kolders, Eikenhout en Deelen, Kroon Riga-, Dantziger en Zweedsche Balken, Duigen en Bodemstukken, Croonstadtsche Platen en Deelen en andere HOUTWAREN. Liggende in den Oude Schans en verders als bij Notitiën wordt aangewezen, die aan het Kantoor van ALTIUS & COMP. te verkrijgen zijn.

(1102) *.* G. W. WESSELING en J. WESSELING Hz. zullen op Maandag den 24. April 1843, des namiddags ten HALF DRIE URE, te Amsterdam in de Witte Zwaan, op den Nieuwendijk, presenteren te verkoopen: Eene extra mooije nieuw aangekomen partij Greenen en Vuren, Dramsche en Bijhavensche, Riga en Dantziger Balken, Noordsche Deelen, Osterrisoersche en Arendahlsche Juffers, Ellens, Stolpen, Maatbalken, Barkoenen, een partijtje Pijphouten, Memelsch Eikenhout en andere HOUTWAREN. Liggende in den Binnenkant en op den Wal.

(1103) *.* Op Dingsdag, den 25. April 1843, en volgende dagen, des voormiddags ten 10 ure, zal men ten sterfhuize van de Hoogwelgeboren Vrouwe Douarière Baronesse TAETS VAN AMERONGEN, geboren DE SMETH, staande binnen Utrecht aan de Oostzijde van de Muntstraat, wijk G. No. 395, ten overstaan van den Notaris *VAN OMMEREN*, in het openbaar om kontant geld verkoopen: Eenen deftigen en zindelijken Inboedel, bestaande in Mahoniehouten en andere Kabinetten, Linnen-Boekenkasten, Secretaire, Chifonnières, Commodes, Oost-Indisch gelakte Kastjes, Kamerscherm en andere voorwerpen, Tombeaux met derzelvers behangsels, Pendules, Ornamenten, Mahoniehouten Tafels, Stoelen en Kanapé's, heldere Spiegels, Bedden, Dekens, Matrassen, Tapijten, Vloerkleeden, Karpetten, Staatsie en andere Gordijnen, Mangel, Persen, ZWAAR ZILVERWERK, KOSTBAAR FIJN TAFEL- en BEDDENLINNEN, JAPANSCHE, OOST-INDISCHE en FRANSCHE Porcelein, Glas en Aardenwerk, Koper, Tin, Blik, IJzer, Hout, Mandenwerk, eenige Boekwerken en wat verder zal worden aangeboden, en tot de voormelde nalatenschap behoort; breeder omschreven bij notitie, welke in tijds aan het Lokaal van verkoopingen achter Sint Pieter (à 10 Cents voor den armen) te bekomen zal zijn, en op Maandag den 24. April 1843 kan bezigtigd worden des voormiddags van 9 tot 12, en des namiddags van 2 tot 5 ure.

(1104) *.* VERKOOPING op de Buitenplaats *Otterspoor*, te Nieuwmaarseveen, ten overstaan van den Notaris F. H. VAN DEN HELM, op Donderdag den 27. April 1843, des morgens 10 ure, van nette en zeer zindelijke MEUBELEN, als: Mahonie en gladhouten Kabinet, Bureaux, Bufet, Lade- en andere Tafels, bekleede en andere Stoelen, Ledekanten, Staand Horologie, ijzeren Geldkist, Mangel, Linnenpers, Spiegels, Ledekants- en andere Bedden, O. I. en andere Porceleinen, Verlakt, Glas, Koper, Tin en Yzerwerk, Boeken, Tuin- en Stalgereedschappen; alles daags voor den Verkoopdag van des morgens 9 tot des namiddags 5 ure, voor een ieder te zien.

## LET WEL

(1105) *.* De *verkooping van afbraak* der geamoveerde KERK EN PASTORIE, gestrekt hebbende ten dienste der R. C. gemeente van Vinkeveen, in het Achterbosch, onder de gemeente van Waverveen, geannonceerd in dit blad van 25 Maart en 1 April, door het ongunstige weder voor een groot gedeelte geen doorgang gehad hebbende, zal andermaal geschieden op *Donderdag den 27. April* 1843, des morgens ten 10 ure. *Blijvende de Goederen inmiddels Uit de hand te Koop.*

(1106) *,* Op Zaturdag den 29. April 1843, des namiddags ten 5 ure, zal te Utrecht achter St. Pieter, in het openbaar worden verkocht:

Een goed onderhouden HUIS, met Erf en Kelders, staande en gelegen te Utrecht, aan de oostzijde der Oude Gracht, tusschen de Jacobie- en Zandbruggen, wijk F. No. 96, waarin vier à vijf Kamers en ruim Voorhuis.

Breeder bij belletten omschreven en nader onderrigt te bekomen ten kantore van den Notaris *N. DE GRAAF* te Utrecht.



(1107) *,* De Notaris VAN MARIËNHOFF, residerende te Wijk bij Duurstede, zal op Vrijdag den 5. Mei 1843, des namiddags ten 3 ure, ten huize van H. E. VAN BRUMMELEN, te Wijk bij Duurstede, publiek veilen en verkoopen:

No. 1. Eene HOFSTEDE, bestaande in eene Huizinge, twee Bergen, Schuur en verdere Getimmerten, met 8 Bunders, 12 Roeden, 40 Ellen Boomgaard, Bouw- Weiland en Weg, onder Wijk bij Duurstede.

No. 2. 7 B. 24 R. 70 E. Bouwland aldaar.

No. 3. 2 B. 66 R. 40 E. Weiland aldaar.

Deze drie perceelen zullen eerst afzonderlijk en daarna in massa worden geveild.

No. 4. 52 R. 80 E. Bouwland aldaar.

No. 5. Eene Huizinge, Erve, Grond, en Tuin, staande en gelegen te Wijk bij Duurstede in de Achterstraat.

No. 6. Een Berm, zijnde een Boomgaard aldaar, aan de Stadsgracht.

No. 7. Eene Huizinge en Erve, staande en gelegen te Wijk bij Duurstede in de Nieuwstraat.

No. 8. Eene Huizinge en Erve aldaar.

No. 9. Eene Huizinge en Erve aldaar.

No. 10. Eene Stal en Erve aldaar.

No. 11. Eene Schuur en Erve aldaar.

No. 12. De onverdeelde helft in eene Huizinge, staande te Wijk bij Duurstede in de Volderstraat.

No. 13. De onverdeelde helft in 1 B. 83 R. 70 E. Bouwland onder Rijswijk.

Breeder omschreven bij geaffigeerde billetten, en nadere informatiën te bekomen ten kantore van den voornoemden Notaris VAN MARIËNHOFF.

(1108) *,* Men zal op Zaturdag den 6. Mei 1843, des namiddags ten vijf ure, aan het Kantoor der Publieke Verkoopingen, achter St. Pieter, te Utrecht, in het openbaar veilen en aan den genoeghiedende verkoopen:

Een stuk LAND, behoord hebbende tot eene Bleekerij, gelegen in drie perceelen, te Utrecht, onder Catharijne en het Lijnpad, nabij den Rhijn-Spoorweg, met de Getimmertens, zich daarop nog bevindende, en eene groote partij afbraak, bestaande in Balken, Ramen, Cosijnen, Deuren, Vensters, IJzerwerk, Hout, Steenen en Puin, als anderszins, afkomstig van de aldaar gesloopte Huizinge, Woningen, Schuren, Stal en verdere gebouwen, alles in éénen Koop.

Breeder bij aangeplakte billetten en nader onderrigt te bekomen, ten Kantore van den Notaris *J. H. van Grootveld*, binnen Utrecht.

(1109) *,* Met 1. Mei of Junij dezes jaars *TE HUUR*, het tusschen de dorpen Doorn en Driebergen, aan den Straatweg van Utrecht op Arnhem, aangenaam gelegen Land- en Buitengoed HEIJDEPARK, niet verder dan een half uur van den Rhijn-Spoorweg, met Koesthuis en Stalling voor 5 Paarden, met of zonder Jagt en Visscherij, ook met of zonder Landerijen. Franco te bevragen bij den Rentmeester H. DE VRIENDT te Langbroek.

## TE HUUR.

(1110) *,* Een BOVENHUIS met Keuken, Pomp en vele gemakken voorzien; te bevragen bij *D. VAN TUSSENBROEK* Voorstraat No 536.

## BEKENDMAKING.

(1111) *,* Om dezelfde redenen, waarom te 's Gravenhage reeds vijf Boden bedankt hebben voor hunne betrekkingen bij het Begrafenis-fonds, onder de zinspreuk: *Tot nut van 't Algemeen*, hebben zich op den 15. dezer, ook te Utrecht op gelijke wijze afgescheiden van het bedoelde Begrafenis-fonds, de Boden *H. Steenwijk*, *C. F. Kreeftmeijer*, *W. J. van den Burg*, *J. H. van Dugteren* en *S. F. Kreeftmeijer*, en zijn om dezelfde hun wel bekende redenen overgegaan bij het TWEEDE *Begrafenis-fonds* onder dezelfde zinspreuk, en mede gevestigd te 's Gravenhage, — waarvan directeuren zijn de Heeren *C. de Jongh*, *A. van den Berg*, *A. L. Weis* en *B. Heikens*, terwijl op den 16. dezer de Heer *H. Steenwijk*, wonende in het Wijstraat, als agent, en de vier overige als Boden, door gemelde Heeren voor de afdeeling Utrecht zijn benoemd, bij welken de Leden, die bij hen zouden willen overgaan, nadere informatien kunnen erlangen.

## BEKENDMAKING.

(1112) *,* De Directeuren van het Begrafenis-Fonds, onder de zinspreuk: *Tot Nut van 't Algemeen*, gevestigd te 's Gravenhage, van hunne bodens verkeerde handelwijzen ondervonden hebbende, met namen: *H. Steenwijk*, *Kreeftmeijer*, *W. v. d. Burg*, vinden zich verpligt, aan de leden hunner societeit, der afdeeling Utrecht, cum anexis, bekend te maken: Dat zij van heden af aan, uit hunne betrekkingen om gemelde redenen zijn ontslagen, en als Boden is aangebleven *D. Stolwerk*, wonende buiten de Wittevrouwe poort, Wijk J, No. 81; en in de plaatsen der bedankte Boden zijn aangesteld *Johannes Terlingen*, Buiten de Wittevrouwe poort, Wijk J, No. 227, en *C. G. Diemel*, Bagijnenhof, Wijk H. No. 345; tevens de Leden waarschuwende geene gelden meer aan bovengemelde bedankte boden af te geven, als ook niet aan de Boden *J. H. van Dugteren* en *P. F. Kreeftmeijer*, welke als Boden voor genoemd Fonds bedankt hebben, als niet meer behoorende tot onze societeit.

Alsmede worden de leden, welke door de nieuwe aangestelde Boden niet mogten worden opgespoord, verzocht, zich bij den Heer *H. A. van Reijsen*, agent onzer Societeit, aan de Tolsteegpoort, aan te melden, als ook bij de nieuwe hierboven genoemde Boden, ten einde zich te verklaren, of zij al dan niet genegen zijn en blijven, als lid van gemeld Fonds; zullende diegenen, welke zich binnen drie weken, niet mogten hebben aangemeld, worden aangemerkt als voor hunne lidmaatschap te hebben bedankt.

Directeuren vernoemd vermeenen, zoowel in het belang van hetzelven Fonds, als in dat van de leden, deze oproeping, door middel van dit Blad te moeten publiceren, en mede aan de leden kenbaar te maken, dat de uitstrooijingen als of het Fonds te niet zoude gaan, niets dan laster is; en de leden ter overtuiging in de gelegenheid stellen, om alle dagen van iedere week, van Maandag tot Donderdag, inzage te nemen van den staat der zaken, ten kantore van den eersten ondergeteekenden, op de Rotterdamsche Veerkade, Wijk O. No. 52, te 's Gravenhage.

's Gravenhage den 15. April 1843.

E. J. JUT.
W. H. LE COMTE.

## *LEES HIER!*

(1113) *,* De Ondergeteekenden, vroeger Boden bij het Begrafenis-fonds, onder de zinspreuk: *Tot nut van 't Algemeen*, hebben met verontwaardiging gezien, dat Directeuren van gemeld fonds bij bekendmaking van 15 dezer, No. 1071 in het Provinciaal-blad van Utrecht hebben te kennen gegeven, dat wij, wegens gepleegde verkeerde handelwijzen zijn ontslagen uit onze betrekkingen: —

Dienaangaande noodigen wij gemelde Directeuren uit, ons van die verkeerde handelingen te overtuigen; zonder welke overtuiging wij alle Leden verzoeken, om geen acht te slaan op dien gezochten laster, daar gemelde Directeuren door gebruik te maken van sulk een middel, en, om de Leden uit te noodigen, om zich ten hunnen kantore te vervoegen, verkrachten het Reglement voor de Boden, bij hun fonds bestaande, om namentlijk, de aftredende met de nieuw benoemde Boden te doen rond gaan, doch betwelk zij, om hun welbekende redenen, niet durven ondernemen.

De Ondergeteekenden, die thans bij het TWEEDE Begrafenis-fonds, de *eerste* als Agent en de overigen als Boden zijn overgegaan, noodigen dus alle ingezetenen, in hun eigen belang, uit, om even als zij, bij laatstgemeld fonds over te gaan, of daarin deel te nemen, kunnende de reeds deelhebbende leden in andere fondsen, op dezelfde voorregten, in het TWEEDE Begrafenis-fonds overkomen.

*H. STEENWIJK*, (*Agent.*)
*C. F. KREEFTMEIJER*, (*Bode.*)
*W. J. VAN DER BURG*, (*Bode.*)
*J. H. VAN DUGTEREN*, (*Bode.*)
*S. F. KREEFTMEIJER*. (*Bode.*)

## Neder- en Midden-Rijn Stoomboot-Maatschappij.

*Gevestigd te Dusseldorp.*



(1114) *,* *Dienst* dagelijks tusschen Dusseldorp en Mainz en 4 maal 's weeks tusschen Mainz en Rotterdam over Arnhem.

Van Rotterdam naar Arnhem en Emmerik 's morgens ten 6½ ure, Maandag, Woensdags, Vrijdags en Zaturdag.

Van Arnhem naar Rotterdam 's morgens ten 9½ ure, Zondag, Dingsdag, Donderdag en Vrijdag.

De Correspondérende wagens rijden van Utrecht naar Vreeswijk, 's morgens ten 9 ure, voor de opvarenden en ten 12 ure voor de afvarenden, en van Vreeswijk naar Utrecht bij arrivement der Booten.

Nadere inlichtingen geven: te Amsterdam *M. J. van der Hulst*, Dam, aan het kantoor van de Heeren *van Gend en Loos*; te Utrecht *A. de Groot*, op het Vreeburg; *P. van Dijk*, te Vreeswijk, en de verdere respective Agenten.

Rotterdam, April 1843.
J. P. DE COCK, Agent.

## KOOLTEER.

(1115) *,* Aan mijne Gas-Fabriek is te verkrijgen, puike kwaliteit KOOLTEER tot de volgende prijzen; per eene ton met het fust *f* 5,25, per tien tonnen met de fusten *f* 4,75, à kontant bij de aflevering; de ledige fusten worden in betaling genomen à 75 Cents.

Utrecht 20. April 1843.
W. H. DE HEUS.

(1116) De Ondergeteekende zich met Mei aanstaande te Rhenen zullende vestigen, brengt hiermede zijnen dank, aan wie hem hier begunstigde, en heeft de bezorging der bij hem loopende vervolgwerken en inteekeningen overgedragen aan zijnen confrater VAN WOESTENBERG, en wel zóó, dat men het daarvan in dit jaar of van af de laatste betalingstermijn ontvangene, als door dezen geleverd, gelieve te beschouwen.

Utrecht
19 April 1843.
Jb. OLDENHOF.

(1117) *,* Ingevolge bovenstaand berigt van den heer OLDENHOF, beveel ik mij in de genegenheid van deszelfs begunstigers en hoop mij die door eene prompte en soliede behandeling waardig te toonen.
J. A. VAN WOESTENBERG.

(1118) *,* De Ondergeteekende berigt zijne geëerde begunstigers, dat hij gedurende den Zomer alle dagen voorzien zal zijn van YS.

N. J. MAASSEN,
Confiturier en Banketbakker.



(1119) *,* Maandag ll. is in een Huis geloopen een wit HAZENWINDHONDJE, rooden halsband, met groote silveren Bellen. Adres Bureau dezer Courant.

(1120) *,* Monsieur de MAGNÉE, calligraphe de S. M. le Roi a commencé ses leçons le 19 ct. Nous engageons les amateurs d'une belle écriture à profiter du court sejour de cet habile calligraphe, dont les progres qu'il fait faire à ses élèves sont si étonnans et rapides; il ne restera qu'un mois dans notre ville devant se rendre en Frise.

(1121) *,* TEXTBOEKJES van het groote *ORATORIUM*

# DER MESSIAS,

hetwelk Maandag avond ten voordeele der Bewaarschool, in de *Stads-Muziekzaal*, zal worden uitgevoerd, zijn te bekomen bij den heer RAHR, Muziekhandelaar in de Schoutesteeg, en bij de Uitgevers L. E. BOSCH EN ZOON; à *f* 0,25.

De prijzen der Fondsen waren den 19. April te Amsterdam.

Werkelijke Schuld 2½ pCt. 56⅜ à 57¼. Dito 5 pCt. 101¼ à 101⅝. Amort. Syndic. 4½ pCt. 97¼ à 98¼. Dito 3½ pCt. 82½ à 83. Hand. Maatsch. 4½ pCt. 136⅛ à 137¼. O. I. Leen. 5 pCt. 100⅛ à 100¼. Spanje 5 pCt. Ardoin 20 à 20⅛. Coupon 29½ à 30⅛. Russ. Obl. bij *H. en Co.* 5. pCt. 106¾ à 107¼. Dito 1828-1829 5 pCt. 106¾ à 107. Cert. bij dito 1831-33 5 pCt. 98¾ à 99¼. Dito bij *Hope* 4 pCt. 90¾ à 91. Brazilie 5 pCt. 79⅛ à 79¾.

UTRECHT, bij *L. E. BOSCH & Co.*